국 방 부

우 140-701 서울 용산구 용산동3가 1번지/전화(5775) 중령 이명길 /전송(748-5799)

"사본"

문서번호 군령33414-157

시행일자 '98. 3. 2.

(경유)

수신 군산시장

참조 교통행정과장

제목 군산비행장 착륙료 인상안 협의결과 통보

1. 관련근거 : 교행 91113 - 409('98.2.9) 군산 미공군기지 사용료 인상안 재검토 요청

2. 귀 부서의 발전을 기원합니다.

군산/전북지역 주민의 항공교통 편익제공을 위하여 군산공항에 취항중인 국내 민항기의 군산 미공군기지 사용에 관한 합의각서 종료('98.3.7)에 따라 실무부서인 건설교통부와 우리부에서는 '97.1.14일 부터 '98.2.23일 까지 8회에 걸친 양국간 실무협의를 하였음.

3. 그간 협상결과 민항기의 증편운항, 야간주기 허용, 민항사설물 구역확장 및 민항기 구조훈련 실시등 민항기의 효율적인 운항을 위한 제반 개선사항을 합의하였음.

4. 그러나 귀 부서에서 우려하고 있는 착륙료 인상문제는 최근 우리나라의 경제 악화와 물가상승에 미치는 악영향을 고려하여 미측과 재협상을 시도하여 한측의 점진적 착륙료 인상요구를 미측에서 긍정적으로 수용하여 최종타결 되었음.

* 년도별 인상액(항공기 중량 1000 파운드 기준) : '98(0.6$), '99(0.8$), '00(1.1$), '01(1.4$), '02(1.7$)

5. 착륙비 인상은 미공군 비행장에 운항하고 있는 민항기에 전 세계적으로 공통 적용되는 기준(본토 미공군기지 : 1.5$/1000LBS, 해외 미공군기지 : 1.7$/100LBS)으로 전투기 대비 중량이 무거운 민항기의 이.착륙으로 인한 활주로 파손을 일상유지 보수하기 위한 소요경비로 부득이한 인상조치 였음을 양해하여 주시기 바랍니다. 끝.

국 방 부 장 관

협조 부장 전결

군산비행장 착륙료 조정계획

○ 기준요율 인상

단위 : $

년 도	현행	'98	'99	'00	'01	'02	비 고
비 용	0.6	0.6	0.8	1.1	1.4	1.7	최대이륙중량

○ 민항사별 군산비행장 취항기종 적용 "예"

단위 : $

연도별 / 항공사별	현 행	'98	'99	'00	'01	'02	비 고
대한항공 (F-100)	60	59	78	108	137	167	98,000LBS
아시아나 (B737-500)	60	69	92	126	161	196	115,000LBS
아시아나 (B737-400)	60	86	114	157	200	242	142,000LBS

○ 기타 협약사항

- 민항기 운항횟수 증편 : 1일 4편 → 10편
- 운항기종 확대 : 소형기 → 중/소형기
- 야간주기 허용