기지사용료 인상 대책

(시장님과 기지 사령관 간담회 자료)

교 통 행 정 과

24

군산공군기지사용료인상대책

□ 착륙비 인상률 재조정 추진 개요

구 분	현 행	미 국 측 요 구	한 국 측 대 안
착 륙 요 금	45 t기준 편당 60불 (무게)1,000파운드당 60센트	편당 220불 (1,000파운드당 1.7불) ※ MD 82 기준 129천파운드트 계산	편당 90불 (1,000파운드당 90센트) [illegible]
활주트보수비	보수비의 25%	보수비의 50%	25% 고수

< 주요 합의 내용 >

- ○ 항공기 운항 회수증편 : 1일 4편 → 1일 10편
- ○ 활주로 보수비 부담율 : 25% 현행유지

□ 인상 요구와 관련 미국측 논리

○ 해외 주둔기지 사용료 규정 대로 징수 (일본미사와기지와 동일요금)

※ 민항기 이 착륙으로 활주트 보수비 년간 2백만불(20억원) 적자

- 본국의 지원 예산으로는 보수가 불가하므로 한국측 부담 필요

< 참 고 자 료 >

□ 시장님 서한 발송(2회)

○ '97. 8. 27 시장님 서한 내용(1차)

- 우리 시민에게 충격을 주지 않도록 기지사용료 인상은 고려되어야 함
- 쓰레기 수거등 한미우호 관계를 위한 노력 감안 점진적 인상 희망

※ '97. 9. 10기지 사령관 답신 내용

- 미국측도 공감하고 있으며, 대한민국 국방부와 함께 이 문제를 계속 연구하여 양국 정부가 상호유익하도록 하겠슴. 군산시장님과 함께 군산시민의 우호에 감사드림

○ '97. 11. 19 시장님 서한 내용(2차)

- 기지 사용료의 점진적 인상 희망
- 전라북도와 충청남도 서해안 지역발전의 주요교통수단인 군산공항의 활성화 필요
- 본 협상에 기지 주둔지역 시민의 의사 반영 촉구
- 지역적 문제 해결을 위해 군산시장과 기지사령관의 공동 노력 제안.

□ 시민단체 및 시의회 주장 : 우리땅을 사용하면서 기지사용료 징수 및 인상은 부당

⊙ '97. 9. 22일 : 나운성당에서 최 종수 신부의 22명이 공항 사용료 인상 철회 기자 회견

○ '97. 10. 7일 : 기지정문앞에서 20여명의 천주교등 시민단체가 모여 인상안 철회 촉구

○ '97. 11. 8일 : 『 자전거로 여는 평화의 날』 행사와 함께 기지 정문앞에 200여명이 모여 공항 사용료 징수 및 인상에 대한 성토

※ 기지주변 주민들이 별도 항의 하거나 서한등을 전달한바는 없슴

二 우리시의 입장

○ 급격한 기지 사용료 인상은 무리

- 기지 사용료를 급격히 올릴 경우 항공료 뿐만 아니라 관련 물가 및 공공요금의 파도한 인상을 유발하여,
- I. M. F 구제금융기금 지원 오청등 위기에 처해 있는 우리나라 경제에 심한 타격을 줄것임.
- 국내 항공사의 투자 기피로 군산 공항의 활성화를 저해하는 요인이 될 것임.

○ 민항기지 사용거부 또는 과도한 요금인상시 시민단체 시의회의 강력한 집단 항의 초래

- 청소인부들 기지내 쓰레기수거 거부및 소음공해등에 대한 기지 주변 주민의 피해 보상요구등 시민 집단 반발로 한미우호 관계 저해 우려

- 군산기지 사용거부시에는 전북도는 물론 충남의 일부 도민까지 합세하여 미국을 원망하는 시민운동으로 까지 확산될 우려가 있을.

- 미국측이 주장하는대로 인상을 한다해도 시기적으로 지금은 아니라고 생각할

※ 시민에게 충격을 주지 않고 납득할 수 있는선에서 점진적으로 인상할이 타당.